



M.I.P.P. WORLDWIDE

FOR AN EVERLASTING PEACE

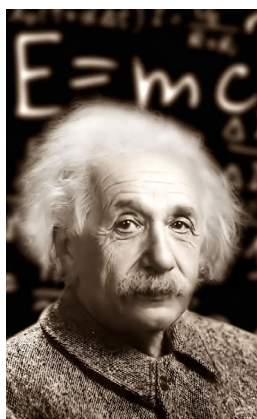


MIPP PROPOSE DEUX ÉTATS INDÉPENDANTS ET AUTONOMES POUR LE CONFLIT ISRAËLO-PALESTINIEN.



**Concours de Récital
Coranique de l'institut pacifik
de Karndiane**

**13ème Edition Conférence
Rufisque Thiawléne «Kaay Ndogu»,
Page 4, 5 et 6**

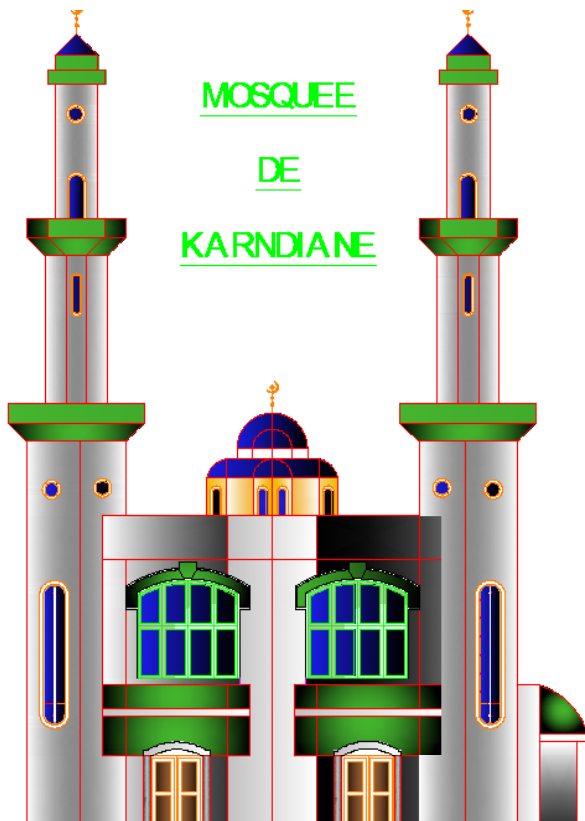


«La paix ne peut
être maintenue par
la force, elle ne peut
être atteinte que par
la compréhension.»
- Albert Einstein



**L'ancien Premier ministre
Idrissa Seck a annoncé, vendredi
14 avril, sa candidature à l'élec-
tion présidentielle de 2024.**

ZAWIYA CHEIKHAL ISLAM EL HADJI IBRAHIMA NIASS DE MADINA KARNDIANE



Pour vos contributions financières

Orange money : 77 639 55 42

Wave : 77 639 55 42

Free-money : 76 639 55 42



EDITO

Après l'accident tragique qui s'est produit sur la route nationale n°1, à hauteur du village de Sikilo (département de Kaffrine, arrondissement de Gniby) et diligemment à la suite de l'accident de la route survenu le lundi 16 janvier 2023, près de Sakal (dans la région de Louga), le Président de la République aura convoqué un Conseil interministériel sur la sécurité routière où il a été communiqué, résolument à l'engagement pris devant les citoyens sénégalais, 22 mesures de « rupture » et à leur mise en œuvre rigoureuse. Une rupture de la recrudescence des accidents de la route saluée par une partie de la population et mitigée par une autre partie, principalement, les travailleurs du transport routier, jugeant les mesures « inadaptées » occasionnant une grève annoncée par plusieurs syndicats qui protestent pour une concertation et dénoncent dans le même temps l'impossibilité d'appliquer certaines dispositions. Les accidents routiers sont récurrents dans le monde, entraînant environ 1,3 million de décès par an ; plus de 90 % surviennent dans les pays à revenu faible ou intermédiaire. C'est dans la Région africaine que le taux de mortalité par accidents de la route est le plus élevé.

Selon Cheikhou Oumar Gaye, Directeur général de l'Agence Nationale de Sécurité routière (ANASER), « le nombre de décès lié aux accidents de la route reste toujours préoccupant au Sénégal avec en moyenne 700 morts chaque année, surtout que ces statistiques ne prennent pas en compte les décès enregistrés au niveau des accidentés qui étaient suivis dans les hôpitaux ». Pour l'Organisation Mondiale de la Santé dans l'approche d'un système sûr, il faudrait intégrer l'erreur humaine comme facteur de risque. Ces facteurs sont en outre légions. Entre autres, la vitesse

où il a été établi un lien direct entre l'augmentation de la vitesse moyenne et la probabilité à la fois d'un accident et de la gravité de ses conséquences ; la vitesse sous l'emprise de l'alcool ou d'autres substances psychoactives ; le non-port du casque pour les motocyclistes ou de la ceinture de sécurité et la non-utilisation des dispositifs de retenue pour enfants ; les distractions au volant où celle causée par les téléphones portables constitue une préoccupation croissante pour la sécurité routière. D'autres facteurs sont à noter et doivent interpellier les gouvernements, notamment les infrastructures routières dangereuses nécessitant une meilleure conception et en gardant à l'esprit la sécurité de tous leurs usagers. Cela signifie de s'assurer que toutes les dispositions sont prises pour les piétons, les cyclistes et les motocyclistes. Des mesures comme les trottoirs, les pistes cyclables, les passages protégés pour traverser la chaussée et d'autres dispositifs destinés à ralentir la circulation peuvent être essentielles pour réduire le risque de traumatisme chez ces usagers. Les véhicules dangereux dont la majorité circulant sur les routes africaines sont usagés et dont la plupart n'offrent plus les conditions adéquates de conduite. Les retards dans la détection des accidents et la fourniture des soins aux blessés augmentent la gravité des traumatismes. Le temps influe énormément sur les soins aux blessés après un accident : des retards de quelques minutes seulement peuvent faire la différence entre la survie et la mort. A priori, s'il n'y a pas d'autorité pour faire respecter le Code de la route, telle elle est

perçue, il y'a peu de chances pour que les dispositions influent sur les comportements.

Soulevons par ailleurs, la décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030 proclamée dans la résolution 74/299 du 31 Août 2020 de l'Assemblée Générale des Nations Unies, un module technique donnant la priorité à six stratégies et 22 interventions portant sur les facteurs de risque susmentionnés, ainsi que des orientations aux États Membres sur la mise en œuvre pour sauver des vies et atteindre la cible de la sécurité routière, à savoir diminuer de moitié le nombre total des morts et des blessés dus aux accidents de la route d'ici à 2030.

***Soulèye KONTE,
Avocat d'affaires***



EDITO

After the tragic accident that occurred on the National Road No. 1, at the village of Sikilo (department of Kaffrine, district of Gniby) and diligently following the road accident that occurred on Monday, January 16, 2023, near Sakal (in the region of Louga), the President of the Republic will have convened an inter-ministerial council on road safety where it was communicated, resolutely to the commitment made before the Senegalese citizens, 22 measures of «break» and their rigorous implementation. A break from the resurgence of road accidents welcomed by part of the population and mitigated by another part, mainly, road transport workers, judging the measures «inadequate» causing a strike announced by several unions that protest for a consultation and denounce at the same time the impossibility of applying some provisions.

Road accidents are recurrent in the world, causing about 1.3 million deaths per year; more than 90% occur in low and middle income countries. The African Region has the highest rate of road traffic deaths. According to

Cheikhou Oumar Gaye, Director General of the National Road Safety Agency (ANASER), «the number of deaths related to road accidents is still worrying in Senegal with an average of 700 deaths each year, especially since these statistics do not take into account the deaths recorded at the level of the accident victims who were followed up in hospitals.

For the World Health Organization, in the approach of a safe system, human error should be integrated as a risk factor. These factors are legion.

These include speeding, where a direct link has been established between increased average speed and the likelihood of both a crash and the severity of its consequences; speeding while under the influence of alcohol or other psychoactive substances; non-use of helmets for motorcyclists or seat belts and child restraints; and driving distractions, where cell phone distractions are a growing concern for road safety.

Other factors that should be noted and addressed by governments include unsafe road infrastructure that needs to be better designed with the safety of all road users in mind. This means ensuring that all provisions are made for pedestrians, cyclists and motorcyclists. Measures such as sidewalks, bike lanes, protected crosswalks and other traffic calming devices can be critical to reducing the risk of injury to these users. The majority of unsafe vehicles on African roads are old and most no longer provide adequate driving conditions.

Delays in detecting accidents and providing care to the injured increase the severity of injuries. Time has a huge impact on the care of the injured after an accident: delays of only a few minutes can mean the difference between survival and death.

If there is no perceived authority to enforce traffic laws, there is little chance that the provisions will influence behavior.

In addition, the Decade of Action for Road Safety 2021-2030 proclaimed in United Nations General Assembly resolution 74/299

of 31 August 2020, a technical package prioritizing six strategies and 22 interventions addressing the above risk factors, as well as guidance to Member States on implementation to save lives and achieve the road safety target of halving the total number of road traffic deaths and injuries by 2030.

***Soulèye KONTE,
Business lawyer***

KAAY NDOGOU

EDITION 2023







CONFERENCE SUR LA PAIX



LEYLATUL KHADR 2023 (EN IMAGES)



Citations



«La paix est la seule façon de vraiment progresser et de construire un monde meilleur pour tous.»

- NELSON MANDELA



«La paix ne signifie pas l'absence de conflit, mais la capacité de gérer les conflits par des moyens pacifiques.»

- RONALD REAGAN



«La paix n'est pas seulement l'absence de guerre, c'est aussi un état d'esprit, une volonté intérieure de faire le bien, de vivre en harmonie avec les autres.»

- DALAI LAMA



«La paix n'est pas un simple objectif que l'on peut atteindre un jour, elle est plutôt un mode de vie que nous devons constamment poursuivre.»

- JOHN F. KENNEDY

Concours de Récital Coranique de l'institut pacifik de Karndiane



 **Pacifik**

**Concours de
Récital Coranique**

EDITION 2023

de l'Institut Pacifik de Karndiane

DIMANCHE 23 AVRIL 2023

DE 10H A 14H





KS *Délices*





KCI

Keur Cheikh al Islam
La maison des Pauvres et des Orphelins





WODD MA

SYMBOLE DE SOLIDARITE



BREAKING NEWS



Sous l'égide du Khalife de la Fayda Tidiane Cheikh Mouhamadou Mahy Ibrahima Niass, le Dahira Fityanou Sidkhine Cheikh Barham Ndiaye vous invite à la 8ème édition de leur Mawlid qui aura lieu le samedi 29 avril 2023 à Kaolack, dans le quartier des Abattoirs Ndiolofène. La cérémonie sera présidée par Cheikh Mouhamadou Macky Ibrahima Niass. La conférence sera animée par Cheikh Ahmad ibn Imam Hassan Cissé et les zikr seront animés par Madiara Niane et son groupe, ainsi que par d'autres zâkirs.



Le Président de la République Macky Sall a dépêché une délégation composée de quatre ministres auprès du président de la transition au Mali, le colonel Assimi Goïta. La délégation est conduite par le ministre d'Etat, le Dr Cheikh kante pour présenter ses condoléances au Chef de la transition suite au décès de son père, le capitaine Bacary Goïta survenu le 9 avril dernier au Centre hospitalier universitaire de Kati.



Au Sénégal, l'ancien Premier ministre Idrissa Seck a annoncé, vendredi 14 avril, sa candidature à l'élection présidentielle de 2024. Il n'a toutefois pas précisé si le président Macky Sall, son allié actuel dans le camp présidentiel, pouvait légalement ou non se présenter à ce scrutin après deux mandats.

BREAKING NEWS



Under the aegis of the Khalifa of the Fayda Tidiane Sheikh Mouhamadoul Mahy Ibrahima Niass, the Dahira Fityanou Sidkhine Sheikh Barham Ndiaye invites you to the 8th edition of their Mawlid which will take place on Saturday, April 29, 2023 in Kaolack, in the neighborhood of Abattoirs Ndiolofène. The ceremony will be presided over by Cheikh Mouhamadoul Macky Ibrahima Niass. The conference will be animated by Sheikh Ahmad ibn Imam Hassan Cissé and the zikr will be animated by Madiara Niane and her group, as well as by other



The President of the Republic Macky Sall has sent a delegation composed of four ministers to the President of the transition in Mali, Colonel Assimi Goïta. The delegation is led by the Minister of State, Dr. Cheikh Kante, to present his condolences to the Head of the Transition following the death of his father, Captain Bacary Goïta, which occurred on April 9 at the University Hospital of Kati.



In Senegal, former Prime Minister Idrissa Seck announced on Friday, April 14, his candidacy for the 2024 presidential election. However, he did not specify whether or not President Macky Sall, his current ally in the presidential camp, could legally run in this election after two terms.

BREAKING NEWS



Le programme d'installation des lampadaires solaires dans la région de Ziguinchor va démarrer a révélé le directeur général de l'Agence nationale pour les énergies renouvelables. Selon lui les 30 communes de la region auront au moins chacune 200 lampadaires solaires



Afin de renforcer son équipe de professionnels du transport sur le 1er réseau de bus électriques en Afrique, le projet du BRT vous annonce le lancement du programme de recrutement des conducteurs BRT.



La cérémonie de pose de la première pierre des grands travaux de la Faydatidianiya s'est tenue le vendredi 14 avril 2023 à Medina Baye, en présence du Khalif Cheikh Mahi Niass. Cette étape marque le début d'une nouvelle ère pour la communauté, avec la construction d'infrastructures modernes et durables qui permettront d'améliorer les conditions de vie des habitants. Cette initiative reflète l'engagement du Khalif et de sa communauté à poursuivre leur développement socio-économique et à préserver leur patrimoine culturel.

BREAKING NEWS



The installation program of solar street lamps in the region of Ziguinchor will start, revealed the director general of the National Agency for Renewable Energy. According to him, the 30 communes of the region will have at least 200 solar street lamps each.



In order to strengthen its team of transport professionals on the 1st electric bus network in Africa, the BRT project announces the launch of the BRT driver recruitment program.



The ceremony of laying the foundation stone of the major works of the Faydatidiania was held on Friday, April 14, 2023 in Medina Baye, in the presence of the Khalif Cheikh Mahi Niass. This step marks the beginning of a new era for the community, with the construction of modern and sustainable infrastructure that will improve the living conditions of the inhabitants. This initiative reflects the commitment of the Khalif and his community to continue their socio-economic development and preserve their cultural heritage.



INSTITUT PACIFIK DU M.I.P.P.

Pour vos contributions financières

Orange money : 77 639 55 42

Wave : 77 639 55 42

Free-money : 76 639 55 42

Edité et publié par SMI 162, Sacré Coeur 3 Extension VDN

TEL: 33 860 27 27 - 77 847 01 87

Magazine Mensuel n°0057 Février 2023

Président: Cheikh Moustapha Ousseynou NIASS

Rédacteur en chef: Souleye KONTE

Coordonnateur: Birame FAYE

Comité de rédaction:

Cheikh Moustapha Ousseynou NIASS, Souleye KONTE,

Muqaddam Pape KANDJI,

Seydina Aliou NDIAYE, Babacar SARR, Mamadou KANE, Idy
DIALLO,

Sokhna Maman DIENG, Alassane KANE, Mahécor Faye,